

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B29
Typ B29-757
Radgröße 7,5 J x 17 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X5	B29-757 X5/ BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1	5/100/54,1	38	650	2000	10/2011
X5	B29-757 X5/BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1	5/100/56,1	38	650	2000	10/2011
X5	B29-757 X5/BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1	5/100/57,1	38	650	2000	10/2011
W1	B29-757 W1/BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	45	700	2050	10/2011
W1	B29-757 W1/BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	700	2050	10/2011
W1	B29-757 W1/BA14 N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	45	700	2050	10/2011
D3	B29-757 D3/BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	710	2150	10/2011
D3	B29-757 D3 / BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	710	2150	10/2011
D3	B29-757 D3/ohne Ring	5/112/66,6	35	710	2150	10/2011
D3	B29-757 D3/ohne Ring	5/112/66,6	45	710	2150	10/2011
W4	B29-757 W4/BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	35	710	2150	10/2011
W4	B29-757 W4/BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	45	710	2150	10/2011
W4	B29-757 W4/BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	35	710	2150	10/2011
W4	B29-757 W4/BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	45	710	2150	10/2011
W4	B29-757 W4/BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	35	710	2150	10/2011
W4	B29-757 W4/BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	45	710	2150	10/2011
W4	B29-757 W4/BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	35	710	2150	10/2011
W4	B29-757 W4/BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	710	2150	10/2011
W5	B29-757 W5/BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	35	710	2150	10/2011
W5	B29-757 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	710	2150	10/2011

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48566
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung B29-757 (s.o.)
 Radgröße 7,5Jx17EH2+
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen JAW
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-
reichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahr-
zeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluss	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/100	38	650	2000
5/108	45	700	2050
5/112	35	710	2150
5/114,3	45	710	2150
5/120	35	710	2150

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/100	195/40R17	38	650
5/108	195/40R17	45	710
5/114,3	195/40R17	45	710
5/120	195/40R17	35	710

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	frei	45	710

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps
sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoff-
es sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,816 kg.

Prüftort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab November 2011 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	09.11.2011
Radzeichnung	B29-757	26.04.2011
	mit Änderung vom	29.09.2011
V2.0 Equipment for Wheels	Stand	12.12.2017
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 21	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 19. April 2018



Bohlander
RN/Boh

00293498.DOC